

მერების შეთანხმებაზე „კლიმატისა და ენერგეტიკისთვის“ ქალაქ
ბათუმის მუნიციპალიტეტის მიერთების შესახებ

საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის“ 24-ე მუხლის მე-2 პუნქტისა და 54-ე მუხლის „ე.ა“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულომ

გ ა დ ა წ ყ ვ ი ტ ა :

1. მოწონებული იქნას „მერების შეთანხმება კლიმატისა და ენერგეტიკისთვის“, თანახმად დანართი 1-სა.
2. ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტი მიუერთდეს „მერების შეთანხმებას კლიმატისა და ენერგეტიკისთვის“ და ხელმოწერილი იქნეს შეთანხმება მიერთების შესახებ, თანახმად დანართი 2-სა.
3. ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის მუნიციპალური პოლიტიკის სამსახურმა უზრუნველყოს „მერების შეთანხმება კლიმატისა და ენერგეტიკისთვის“ პროექტთან დაკავშირებული საქმიანობის კოორდინაცია.
4. კონტროლი განკარგულების შერულებაზე დაევალოს ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის ვიცე მერს - თენგიზ პეტრიძეს.
5. განკარგულება ძალაშია ხელმოწერისთანავე.

სულიკო თებიძე

საკრებულოს თავმჯდომარე

ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულო

გ ა ნ მ ა რ ტ ე ბ ი თ ი ბ ა რ ა თ ი

პროექტის სახელწოდება და სათაური

მერების შეთანხმებაზე „კლიმატისა და ენერგეტიკისთვის“
ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის მიერთების შესახებ

ა) ზოგადი ინფორმაცია პროექტის შესახებ

ა.ა) პროექტის მიღების მიზეზი და მიზანი:

2011 წელს ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტი მიუერთდა „მერების შეთანხმების“ ევროპულ ინიციატივას, რომელიც აერთიანებს ადგილობრივ და რეგიონულ მთავრობებს, რომლებიც ნებაყოფლობით იღებენ ვალდებულებას გაზარდონ ენერგოეფექტურობა და განახლებადი ენერჯის წყაროების გამოყენება მათ დაქვემდებარებაში მყოფ ტერიტორიებზე. შეთანხმების ხელმძღვანელი მიზნად ისახავს 2020 წლისათვის შეამცირონ CO₂-ის ემისიები მინიმუმ 20%-ით და ამით თავიანთი წვლილი შეიტანონ მწვანე ეკოლოგიურად ორიენტირებული ეკონომიკის განვითარებასა და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესებისათვის. აღნიშნულ ინიციატივაზე მიერთებით ბათუმის მუნიციპალიტეტმა აიღო ნებაყოფლობითი ვალდებულება თავის სამოქმედო ტერიტორიაზე 2020 წლამდე მინიმუმ 20%-ით შეამციროს სათბური აირების ემისია და 2014 წელს დაამტკიცა „ქ. ბათუმის მდგრადი ენერგეტიკის განვითარების სამოქმედო გეგმა“, რომელიც ითვალისწინებს 2020 წლამდე ქ. ბათუმის ტერიტორიაზე, საბაზისო სცენართან შედარებით, სათბური აირების 22%-ით შემცირებას კონკრეტული ღონისძიებების გატარებით ისეთ სფეროებში, როგორც არის: შენობები, ურბანული ტრანსპორტი, გარე განათება, მუნიციპალური ნარჩენები, ჩამდინარე წყლები და გამწვანება.

აღნიშნული გეგმის საფუძველზე, 2014 წლიდან, საერთაშორისო თანამშრომლობით (გრანტი/სესხი) განხორციელდა და მიმდინარეობს შემდეგი პროექტები:

1. „სუფთა ენერჯის პროგრამა“ - გარე განათების სადემონსტრაციო პროექტი - USAID/Winrock თანამშრომლობის ფარგლებში, USAID-ის გრანტით განხორციელდა 136 ერთეული ენერგოეფექტური გარე განათების სანათის დამონტაჟება გორგილაძის ქუჩაზე. პროექტის ჯამური ღირებულება - 880 000 აშშ დოლარი. პროექტის თანამონაწილეობისათვის, ქ. ბათუმის მერიის მიერ განხორციელდა გორგილაძის ქუჩის გაგრძელებისა და კეთილმოწყობის სამუშაოები, ასევე მოეწყო შინდისის გმირების სახელობის სკვერი. სკვერი გაშენებულია 4 ჰა ფართობზე და ადაპტირებულია ევროსტანდარტების შესაბამისად.

2. ენერგოეფექტურობის ჩარჩო დოკუმენტის შემუშავება ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის შენობებისათვის - პროექტი განხორციელდა გერმანიის განვითარების ბანკის მიერ გამოყოფილი 300 000 ევროს გრანტის ფარგლებში და ითვალისწინებდა ენერგოეფექტურობის ჩარჩო დოკუმენტის შემუშავებას შერჩეულ შენობებში დათბუნების, გათბობა/გაგრილებისა და ენერჯის შესაბამისი წყაროების გამოყენების გათვალისწინებით. აღნიშნული პროექტის ფარგლებში მომზადებული კვლევების საფუძველზე დაიწყო ახალი პროექტი - „ენერგოეფექტური ღონისძიებები და ასევე ევროკავშირის ენერგოეფექტურ სტანდარტებთან დაახლოება“, რომელიც ხორციელდება გერმანიასა და საქართველოს შორის

ფინანსური თანამშრომლობის პროგრამის ფარგლებში და რომელსაც გრანტის (გრანტი - 5 მლნ ევრო; ბათუმის მერიის თანადაფინანსება - დაახლოებით 1 მლნ ევრო (გადასახადები, ეზოს კეთილმოწყობა)) სახით დახმარებას უწევს გერმანიის რეკონსტრუქციის საკრედიტო ბანკი (KfW), საგრანტო შეთანხმებაზე ხელმოწერა დაგეგმილია 2019 წლის ზაფხულში. პროექტის პირველი კომპონენტი ითვალისწინებს სადემონსტრაციო პროექტის განხორციელებას ბათუმში, კერძოდ, სხვადასხვა უახლესი ტექნოლოგიების ტესტირებას საჯარო შენობების - 25 საბავშვო ბაღის - ენერგოეფექტური ტექნოლოგიებით მოდერნიზების (რეაბილიტაცია) მიზნით. პროექტის მეორე კომპონენტი გულისხმობს სადემონსტრაციო პროექტის რეპლიკაციას ეროვნულ დონეზე. პროექტის ერთ-ერთ მიზანს წარმოადგენს ენერგოეფექტური მასალების მიმართულებით ქართული ბაზრის განვითარება.

3. „ნარჩენების მართვის ტექნოლოგიები რეგიონებში“ (WMTR) - პროექტი ხორციელდება USAID -სა და CENN თან თანამშრომლობით. პროექტის ფარგლებში, ქ. ბათუმი დამეგობრებულია აშშ ქალაქ გოლდენტან. პროექტით განსაზღვრულია ქ. ბათუმისათვის წყაროსთან სეპარაციის დანერგვის ხელშეწყობა ქ. გოლდენტანის გამოცდილების გაზიარებით და დახმარება ნარჩენების მართვის 5 წლიანი მუნიციპალური გეგმის შემუშავებაში. გეგმა უკვე შემუშავებული და დამტკიცებულია 2018 წელს.

4. ინტეგრირებული მდგრადი სატრანსპორტო სისტემების განვითარება ქალაქ ბათუმისა და აჭარის რეგიონისათვის - პროექტის მიზანს წარმოადგენს აჭარის ავტონომიურ რესპუბლიკასა და ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტში მდგრადი და ინტეგრირებული მუნიციპალური სატრანსპორტო სისტემების და მობილობის გეგმების განვითარების ხელშეწყობა, რაც თავის მხრივ ხელს შეუწყობს მდგრადი სატრანსპორტო პოლიტიკის ჩამოყალიბებას ეროვნულ დონეზე და მწვანე ურბანული განვითარების პოლიტიკისა და მექანიზმების ფორმირებას. პროექტი ხორციელდება გაეროს განვითარების პროგრამის (UNDP) მიერ, გლობალური გარემოსდაცვითი ფონდის (GEF) დაფინანსებით. განმახორციელებელი პარტნიორები არიან საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო და ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერია. პროგრამის ფარგლებში, გაეროს განვითარების პროგრამის მიერ გამოცხადებულ საერთაშორისო ტენდერში გამარჯვებული გერმანული კომპანია A+S Consult-მა მოამზადა ქალაქ ბათუმის სატრანსპორტო მოდელი, ბათუმის ინტეგრირებული მდგრადი ურბანული მობილობის განვითარების გრძელვადიან სტრატეგია და სამოქმედო გეგმა, პარკირების სტრატეგია და პოლიტიკა, ველოსისტემის და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ოპტიმიზაციის გეგმა. გარდა ამისა, გაეროს განვითარების პროგრამა გეგმავს 280 000 დოლარის ოდენობით გრანტის გაცემას შემდეგი სადემონსტრაციო ღონისძიებებისათვის ქალაქ ბათუმში.

5. ბათუმის ავტობუსების პროექტი (მე-2 ფაზა) ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკთან (EBRD) გაფორმდა სასესხო და საგრანტო შეთანხმება 10 ერთეული ელექტრო და 20 ერთეული დიზელის საწვავზე მომუშავე ავტობუსების შეძენისათვის, რომლებიც ჩაანაცვლებენ არსებულ მოძველებულ ავტობუსებს, ამჟამად მიმდინარეობს ავტობუსების შესყიდვის პროცედურები.

2016 წელს მერების შეთანხმების ოფისმა აამოქმედა ახალი ინიციატივა „მერების შეთანხმება კლიმატისა და ენერჯეტიკისათვის“, რომელზე მიერთება დაგეგმილია 2018-2021 წლების ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის სტრატეგიული განვითარების გეგმით. აღნიშნული ინიციატივა კლიმატის შერბილების ღონისძიებებთან ერთად ითვალისწინებს არსებულ კლიმატთან ადაპტაციის ღონისძიებების გატარების ვალდებულებას. კონკრეტულად, ხელმოწერილი მუნიციპალიტეტი ვალდებულია:

- 2030 წლისათვის, მინიმუმ 30%-ით შეამციროს CO₂ -ის (და სხვა სათბური აირების) ემისია საკუთარი ტერიტორიიდან, ენერგოეფექტურობისა და ენერჯის განახლებადი წყაროების ათვისების ღონისძიებების საშუალებით;

- კლიმატის ცვლილების შედეგებთან შეგუებით აამალოს მუნიციპალიტეტის მედეგობა.

ამ ინიციატივაზე მიერთების შემდგომ, მუნიციპალიტეტი მოამზადებს საბაზისო ემისიების ინვენტარიზაციას და შეაფასებს კლიმატის ცვლილებით გამოწვეულ რისკებისა და მოწყვლადობას, ასევე ორი წლის ვადაში წარადგენს მდგრადი ენერგეტიკისა და კლიმატის სამოქმედო გეგმას.

ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიას მიზანშეწონილად მიაჩნია ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტი მიუერთდეს ხსენებულ ინიციატივას, რადგან ამ ინიციატივაზე მიერთება და მდგრადი ენერგეტიკისა და კლიმატის სამოქმედო გეგმის არსებობა ხელს შეუწყობს ენერგოეფექტურობის, ენერჯის განახლებადი წყაროების ათვისებისა და კლიმატის ცვლილების შედეგებთან შეგუების ღონისძიებების დაგეგმვასა და მათ განსახორციელებლად საერთაშორისო დონორი/ფინანსური ორგანიზაციების მხარდაჭერის მოპოვებას/დამატებითი ფინანსური სახსრების მოძიებას, რითაც მიღწეულ იქნება მიზანი - მწვანე ეკონომიკის განვითარება და ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება ქალაქში.

ა.ბ) პროექტის ძირითადი არსი:

ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის მიერთება მერების შეთანხმებაზე „კლიმატისა და ენერგეტიკისთვის“

ბ) პროექტის ფინანსური დასაბუთება

ბ.ა) პროექტის მიღებასთან დაკავშირებით აუცილებელი ხარჯების დაფინანსების წყარო:

პროექტის განხორციელება არ მოითხოვს დამატებით ფინანსურ ხარჯებს.

ბ.ბ) პროექტის გავლენა ბიუჯეტის საშემოსავლო და ხარჯვით ნაწილზე:

პროექტის განხორციელება ბიუჯეტის საშემოსავლო და ხარჯვით ნაწილზე გავლენას არ მოახდენს

გ) პროექტის შესაბამისობა უპირატესი იურიდიული ძალის მქონე ნორმატიულ აქტებთან

საქართველოს კონსტიტუცია

საქართველოს ორგანული კანონი „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსი“

ე) პროექტის ავტორი:

ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის მუნიციპალური პოლიტიკის სამსახური.

ვ) პროექტის ინიციატორი:

ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერია.

ზ) განმარტებითი ბარათის მომზადებაზე უფლებამოსილი პირის თანამდებობა, სახელი, გვარი და ხელმოწერა:

ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის
მერიის მუნიციპალური
პოლიტიკის სამსახურის უფროსი

ეთერ ლომაძე