

ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის (მიკროავტობუსები) ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის მაძიებელთა კონკურსის ჩატარებისათვის შექმნილი კომისიის სხდომის

ოქმი #4

ქ. ბათუმი

2019 წლის 23 სექტემბერი
12:00დან 13:00 საათამდე

სხდომას უძღვებოდა: კომისიის თავმჯდომარე ემზარ ქავჭარაძე.

სხდომას ესწრებოდნენ კომისიის წევრები: გოჩა მგელაძე, დავით მახარაძე, ელგუჯა ანდრიაძე, მიხეილ დუნდუა, მინდია წულაძე, გენად შავაძე, ლაშა ნაკაშიძე, სიმონ სიხარულიძე, გიორგი ბოლქვაძე, თემურ ფუტყარაძე.

სხდომის უფლებამოსილება განისაზღვრა კომისიის 11 წევრის დასწრებით.

დღის წესრიგი:

1. ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის (მიკროავტობუსები) ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის მაძიებელთა კონკურსის შედეგების შეჯამება სამარშრუტო ხაზების მიხედვით (დანართი N1);

2. ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის საქმისწარმოების განყოფილებაში M2 კატეგორიის (მიკროავტობუსები) ავტოსატრანსპორტო საშუალებებთან დაკავშირებით შემოსული განცხადებების განხილვა;

კომისიის სხდომაზე დამსწრე კომისიის წევრებმა ერთხმად დაამტკიცეს დღის წესრიგი.

კომისიის სხდომაზე მოისმინეს:

ემზარ ქავჭარაძის - მოხსენება დღის წესრიგით გათვალისწინებული პირველი საკითხის ირგვლივ, მან კომისიას გააცნო ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის (მიკროავტობუსები) ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის მაძიებელთა კონკურსის საბოლოო შედეგები სამარშრუტო ხაზების მიხედვით, კერძოდ: მან აღნიშნა, რომ მიმდინარე კონკურსისათვის 24 სამარშრუტო ხაზზე ნებართვის მოსაპოვებლად განაცხადი შემოტანილი ჰქონდა ექვს კერძო კომპანიას საერთო ჯამში საკონკურსოდ წარმოდგენილი ჰყავდათ 691 ერთეული M2 კატეგორიის (მიკროავტობუსები) ავტობუსი, წარმოდგენილი მიკროავტობუსებიდან საკონკურსო შეფასების კრიტერიუმები დააკმაყოფილა და დადებითი შეფასება მიიღო 570 ერთეულმა M2 კატეგორიის (მიკროავტობუსები) ავტობუსმა, საკონკურსო შეფასების კრიტერიუმები ვერ დააკმაყოფილა 81 ერთეულმა M2 კატეგორიის (მიკროავტობუსები) ავტობუსმა, ხოლო კონკურსზე არ გამოცხადდა 33 ერთეული M2 კატეგორიის (მიკროავტობუსები) ავტობუსი. მან ასევე ხაზი გაუსვა იმ ფაქტს, რომ კონკურსების ისტორიაში პირველად მოხდა ისე, რომ N30 და N56 სამარშრუტო ხაზებზე

დაფიქსირდა უარყოფითი შედეგი, რაც საშუალებას არ იძლევა სამარშრუტო ხაზზე დარჩენილი რესურსით განხორციელდეს მგზავრთა დროული და კომფორტული მომსახურება. მან ასევე აღნიშნა, რომ შექმნილი ვითარების გამო მიზანშეწონილია ქ.ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2018 წლის 28 ივნისის N50 დადგენილებით დამტკიცებული N1 დანართის მე-13 მუხლის შესაბამისად N30 და N56 სამარშრუტო ხაზებზე განმეორებითი კონკურსი გამოცხადდეს არაუგვიანეს 15 დღეში და ამის შესახებ მიეცეს რეკომენდაცია ქ.ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიას, რათა უზრუნველყოს განმეორებითი კონკურსის დანიშვნა.

მიხეილ დუნდუას - მოხსენება დღის წესრიგით გათვალისწინებული მესამე საკითხის ირგვლივ, მან კომისიას გააცნო შემოსული განცხადებების შინაარსი;

კომისიის სხდომაზე აზრი გამოთქვას:

გოჩა მგელაძემ გამოთქვა აზრი პირველი საკითხის ირგვლივ და აღნიშნა, რომ მთლიანობაში ქ.ბათუმის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის (მიკროავტობუსები) ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის მაძიებელთა კონკურსმა ჩაიარა წარმატებით და წინა წელთან შედარებით ზოგადი შედეგები არის დამაკმაყოფილებელი.

ელგუჯა ანდრიაძემ გამოთქვა აზრი კონკურსის შედეგებთან დაკავშირებით და აღნიშნა, რომ M2 კატეგორიის (მიკროავტობუსები) ავტობუსების შეფასების დროს კომისიის წევრების მიერ დაწერილი ყველა ქულა იყო ობიექტური და არავის დაკლებია შეფასების ქულა, ხოლო ვინც ვერ გადალახა გამსვლელი ბარიერი ისინი ვალდებულნი იყვნენ კონკურსის დღისათვის ავტოსატრანსპორტო საშუალებები ყოლოდათ მოწესრიგებული საკონკურსო მოთხოვნების შესაბამისად.

მინდია წულაძემ გამოთქვა აზრი კონკურსის შედეგებთან დაკავშირებით და აღნიშნა, რომ ადგილობრივი საქალაქო სამგზავრო გადაყვანების ნებართვის გაცემამდე აუცილებელია გამარჯვებულ კომპანიებს გადაეცეთ იმ მიკროავტობუსების სიები, რომლებმაც გაიმარჯვეს, რათა მოხდეს მათი GPS მონიტორინგის სისტემებით აღჭურვა.

კომისიის სხდომაზე დამსწრე კომისიის წევრებმა ერთხმად დაადგინეს:

1. ქ.ბათუმის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის (მიკროავტობუსები) ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის მაძიებელთა კონკურსის შედეგად გამოვლინდნენ შემდეგი გამარჯვებულები:

ა) შპს „ჯორჯიანტრანსი“ - ს/კ 445409932

სამარშრუტო ხაზი N23

სამარშრუტო ხაზი N24

სამარშრუტო ხაზი N25

სამარშრუტო ხაზი N44

სამარშრუტო ხაზი N45

სამარშრუტო ხაზი N46

ბ) შპს „ავტო ტრანსი“ - ს/კ 445538133

სამარშრუტო ხაზი N32

სამარშრუტო ხაზი N52

გ) შპს „მწვანე შუქი“ - ს/კ 245525383

სამარშრუტო ხაზი N27

სამარშრუტო ხაზი N28

სამარშრუტო ხაზი N29

დ) შპს „ავტომობილისტი 42“ - ს/კ 445497677

სამარშრუტო ხაზი N42

სამარშრუტო ხაზი N47

ე) შპს „აჭარტრანსრეგულირება“ - ს/კ 248431889

სამარშრუტო ხაზი N20

სამარშრუტო ხაზი N21

სამარშრუტო ხაზი N31

სამარშრუტო ხაზი N33

სამარშრუტო ხაზი N34

სამარშრუტო ხაზი N36

სამარშრუტო ხაზი N39

სამარშრუტო ხაზი N40

სამარშრუტო ხაზი N49

2. ქ.ბათუმის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის (მიკროავტობუსები) ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის მაძიებელთა კონკურსის საბოლოო შედეგები გადაეგზავნოს ქ.ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიას და ქ.ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს;

3. რეკომენდაცია მიეცეს ქ.ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიას ქ.ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2018 წლის 28 ივნისის N50 დადგენილებით დამტკიცებული N1 დანართის მე-13 მუხლის შესაბამისად N30 და N56 სამარშრუტო ხაზებზე განმეორებითი კონკურსი გამოაცხადოს არაუგვიანეს 15 დღეში;

3. განმცხადებელ შპს ჯორჯია ტრანსს უარი ეთქვას განცხადების (N24542/25 20.09.2019) დაკმაყოფილებაზე. მასვე მიეცეს რეკომენდაცია, განუმარტოს მოქალაქე ბაგრატ ვაშაყმაძეს რომ უფლება აქვს მონაწილეობა მიიღოს N30 და N56 სამარშრუტო ხაზებზე განმეორებით გამოსაცხადებელ კონკურსში.

4. დაკმაყოფილდეს შპს „ავტომობილისტი 42“-ის განცხადება (N24408/25 19.09.2019) და N47 სამარშრუტო ხაზზე რომ არ შეიქმნას ავტობუსების ნაკლებობა დაემატოს შემდეგი M2 კატეგორიის (მიკროავტობუსები) ავტობუსები: UG-978-GG (2010) და RR-189-MM (2005), რომლებიც მიმდინარე მომენტისათვის აკმაყოფილებს შეფასების საკონკურსო კრიტერიუმებს.

5. მოქალაქე დავით ნინიძეს უარი ეთქვას განცხადების (24194/25 17.09.2019) დაკმაყოფილებაზე. ვინაიდან სამართლებრივად მას განცხადებით უნდა მიემართა იმ კომპანიისთვის ვისაც მისცა უფლება და გაუფორმა შეთანხმება საკონკურსოდ ესარგებლა მისი კუთვნილი ავტობუსით და ამის შემდეგ კომპანიას უნდა მოემართა განცხადებით კომისიისთვის ვინაიდან ეს უკანასკნელი არის დოკუმენტალურად დაფიქსირებული, როგორც ნებართვის მაძიებელი და განცხადების შემომტანი უფლებამოსილი ორგანიზაცია;

6. მოქალაქე მინირე აშბას უარი ეთქვას აჭარის ა.რ. მთავრობის აპარატის საქმისწარმოების დეპარტამენტში შეტანილი განცხადების (N3555/01 13.09.2019) დაკმაყოფილებაზე. (განცხადებაში მითითებული არ არის ავტობუსის სახელმწიფო ნომერი, სამარშრუტო ხაზის ნომერი და ა.შ.) მოქალაქე მინირე აშბას მიეცეს რეკომენდაცია მონაწილეობა მიიღოს N30 სამარშრუტო ხაზზე განმეორებით გამოსაცხადებელ კონკურსში.

7. მიეცეს რეკომენდაცია ქ.ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიას უახლოეს ხუთ დღეში მოამზადოს „ქ.ბათუმის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის (მიკროავტობუსები) ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის მაძიებელთა კონკურსის შედეგად გამოვლენილ გამარჯვებულ ნებართვის მაძიებლებზე სამარშრუტო ხაზების მიხედვით ნებართვის გაცემის და მომსახურების ხელშეკრულების გაფორმების შესახებ“ განკარგულების პროექტი;

კომისიის თავმჯდომარე:

 /ემზარ ქავეარაძე/

კომისიის თავმჯდომარის მოადგილე:

 /გოჩა მგელაძე/

კომისიის მდივანი:

 /მიხეილ დუნდუა/

კომისიის წევრები:

 /ელგუჯა ანდრიაძე/

 /დავით მახარაძე/

 /ლაშა ნაკაშიძე/

 /მინდია წულაძე/

 /გენად შავაძე/

 /სიმონ სიხარულიძე/

 /გიორგი ბოლქვაძე/

 /თეიმურაზ ფუტყარაძე/