

ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს

დადგენილება №
2020 წლის ---- ივნისი

ქალაქი ბათუმი

„ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის ავტობუსით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ტარიფის განსაზღვრის შესახებ“ ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2018 წლის 18 იანვრის №5 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ

„ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად, ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულო ა დ გ ე ნ ს :

მუხლი 1.

„ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის ავტობუსით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ტარიფის განსაზღვრის შესახებ“ ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2018 წლის 18 იანვრის №5 დადგენილებაში (გამოქვეყნების წყარო: საქართველოს საკანონმდებლო მაცნე, www.matsne.gov.ge, გამოქვეყნების თარიღი: 25/01/2018, სარეგისტრაციო კოდი: 010250050.35.132.016353) შეტანილ იქნას ცვლილება და დადგენილების მე-2 მუხლი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„მუხლი 2

დადგენილება ამოქმედდეს 2018 წლის პირველი თებერვლიდან. დადგენილების მოქმედების ვადა განისაზღვროს 2022 წლის პირველ აპრილამდე.“.

მუხლი 2.

დადგენილება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

საკრებულოს თავმჯდომარე

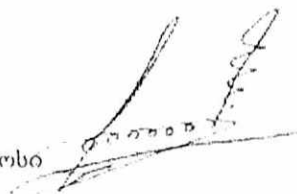
სულიკო თებიძე

დადგენილების პროექტი მომზადდა:

ქ.ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის მუნიციპალური პოლიტიკის სამსახურის საქალაქო ტრანსპორტის და სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის პოლიტიკის განყოფილებაში

ეთერ ლომაძე

სამსახურის უფროსი



გ ა ნ მ ა რ ტ ე ბ ი თ ი ზ ა რ ა თ ი
პროექტის სახელწოდება და სათაური

„ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის ავტობუსით
ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ტარიფის განსაზღვრის შესახებ“ ქალაქ
ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2018 წლის 18 იანვრის №5 დადგენილებაში ცვლილების
შეტანის შესახებ

ა) ზოგადი ინფორმაცია პროექტის შესახებ

ა.ა პროექტის მიღების მიზეზი და მიზანი: ქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში M2 კატეგორიის ავტობუსებში მგზავრობის ტარიფის რეგულირება;

ა.ბ პროექტის ძირითადი არსი:

ბ) პროექტის ფინანსური დასაბუთება

ბ.ა პროექტის მიღებასთან დაკავშირებით აუცილებელი ხარჯების დაფინანსების წყარო:

ბ.ბ პროექტის გავლენა ბიუჯეტის საშემოსავლო და ხარჯვით ნაწილზე:

ზეგავლენას არ იქონიებს;

ბ.გ პროექტის მოსალოდნელი ფინანსური შედეგები იმ პირობით, რომელთა მიმართაც ვრცელდება პროექტის მოქმედება:

გ) პროექტის შესაბამისობა უპირატესი იურიდიული ძალის მქონე ნორმატიულ აქტებთან

გ.ა საქართველოს კონსტიტუცია;

გ.ბ საქართველოს ორგანული კანონი „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსი“;

გ.გ. საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 31 მარტის N208 დადგენილება;

დ) პროექტის ავტორი:

ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერია.

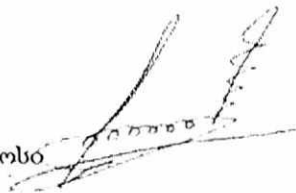
ე) პროექტის ინიციატორი:

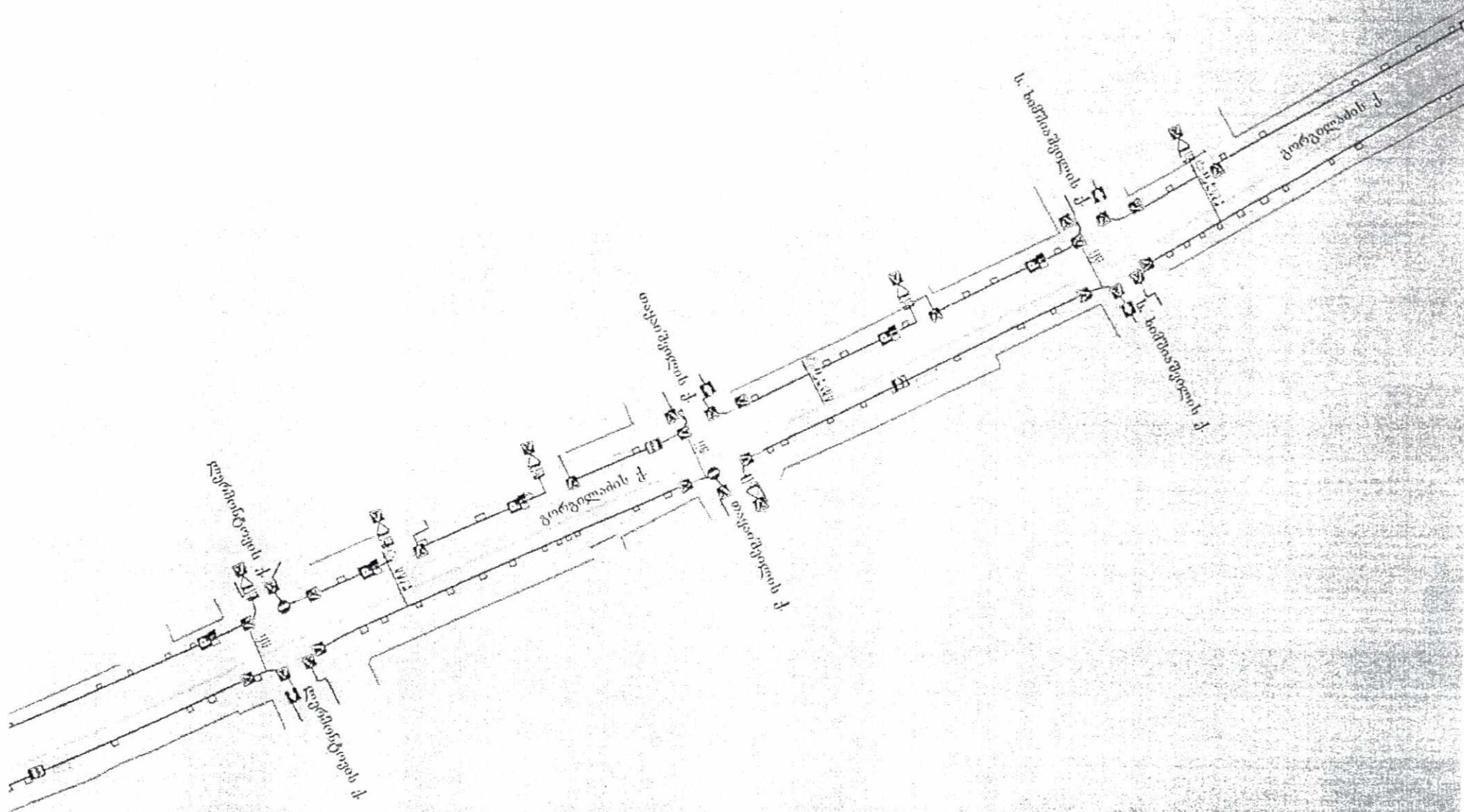
ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის მუნიციპალური პოლიტიკის სამსახური.

ვ) განმარტებითი ბარათის მომზადებაზე უფლებამოსილი პირის თანამდებობა, სახელი, გვარი და ხელმოწერა:

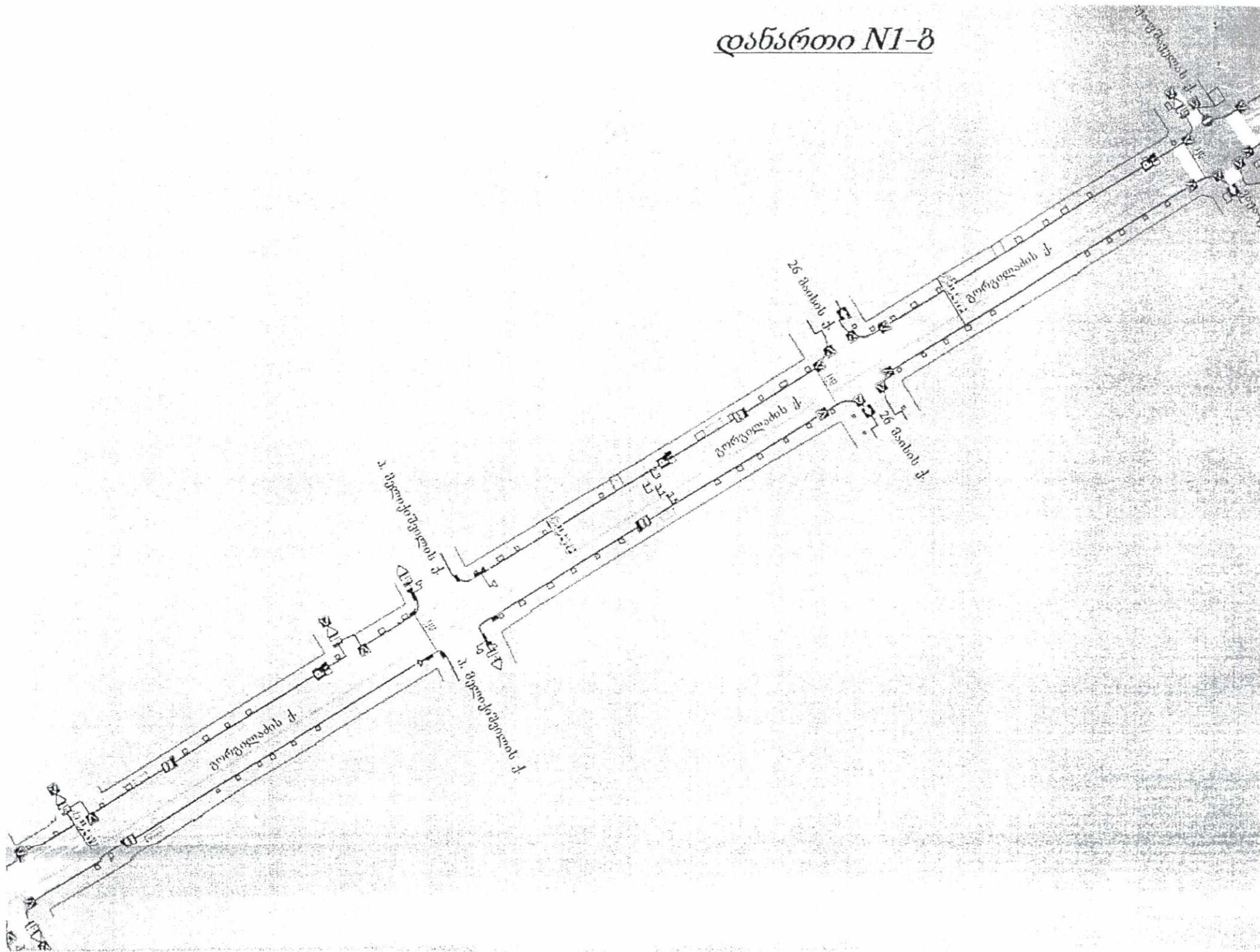
ეთერ ლომაძე

სამსახურის უფროსი

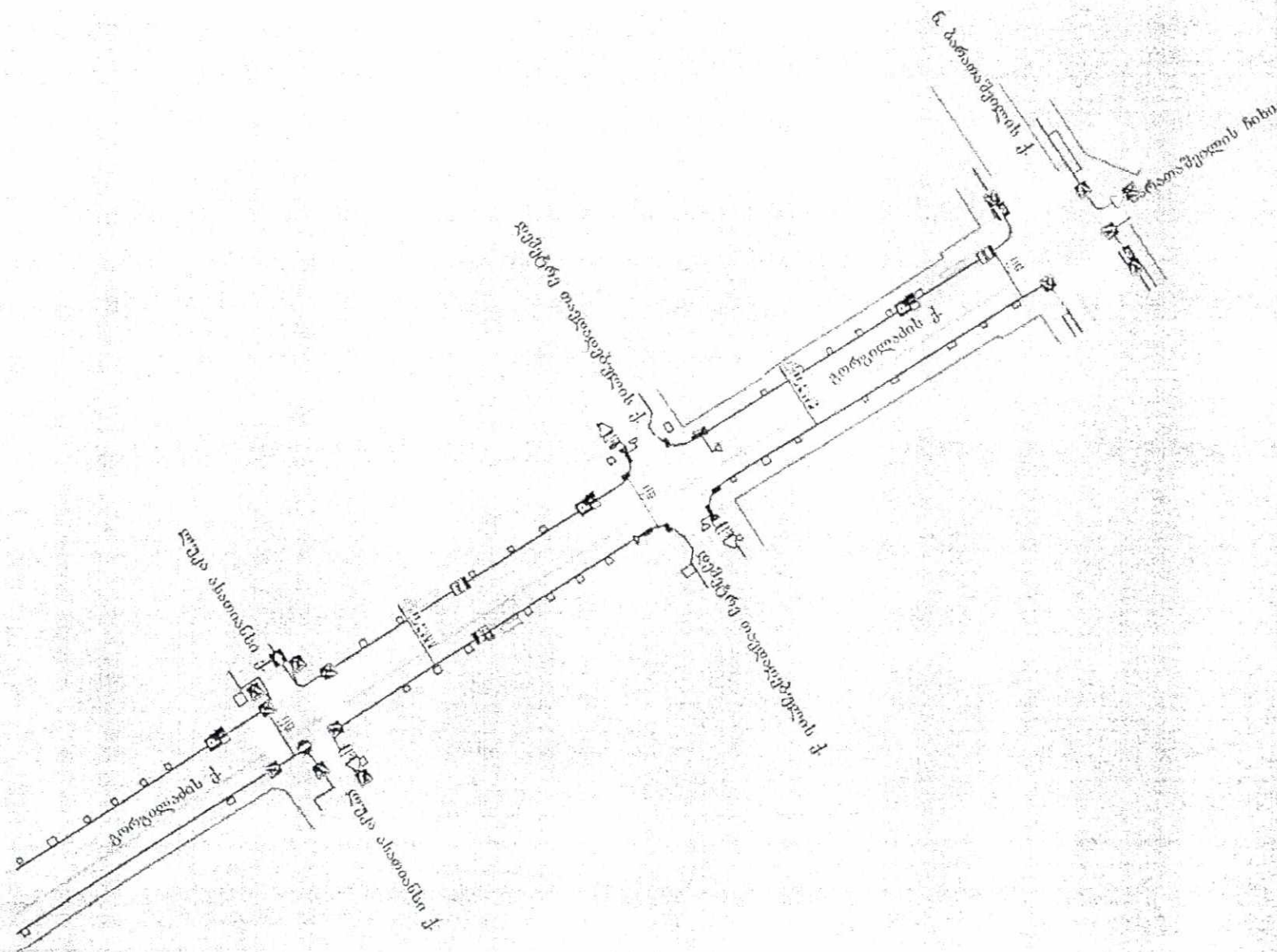




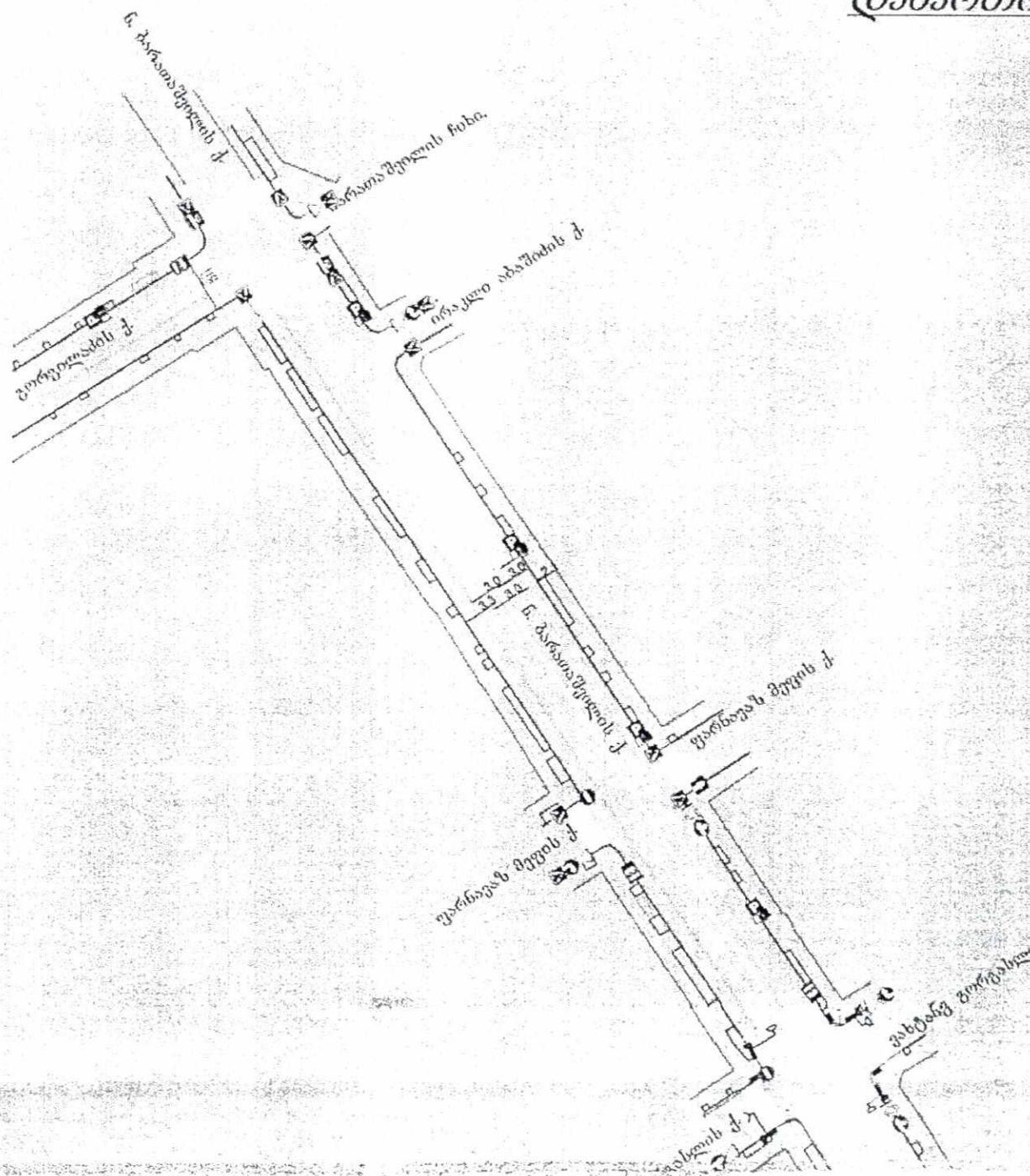
დახარტი N1-ბ



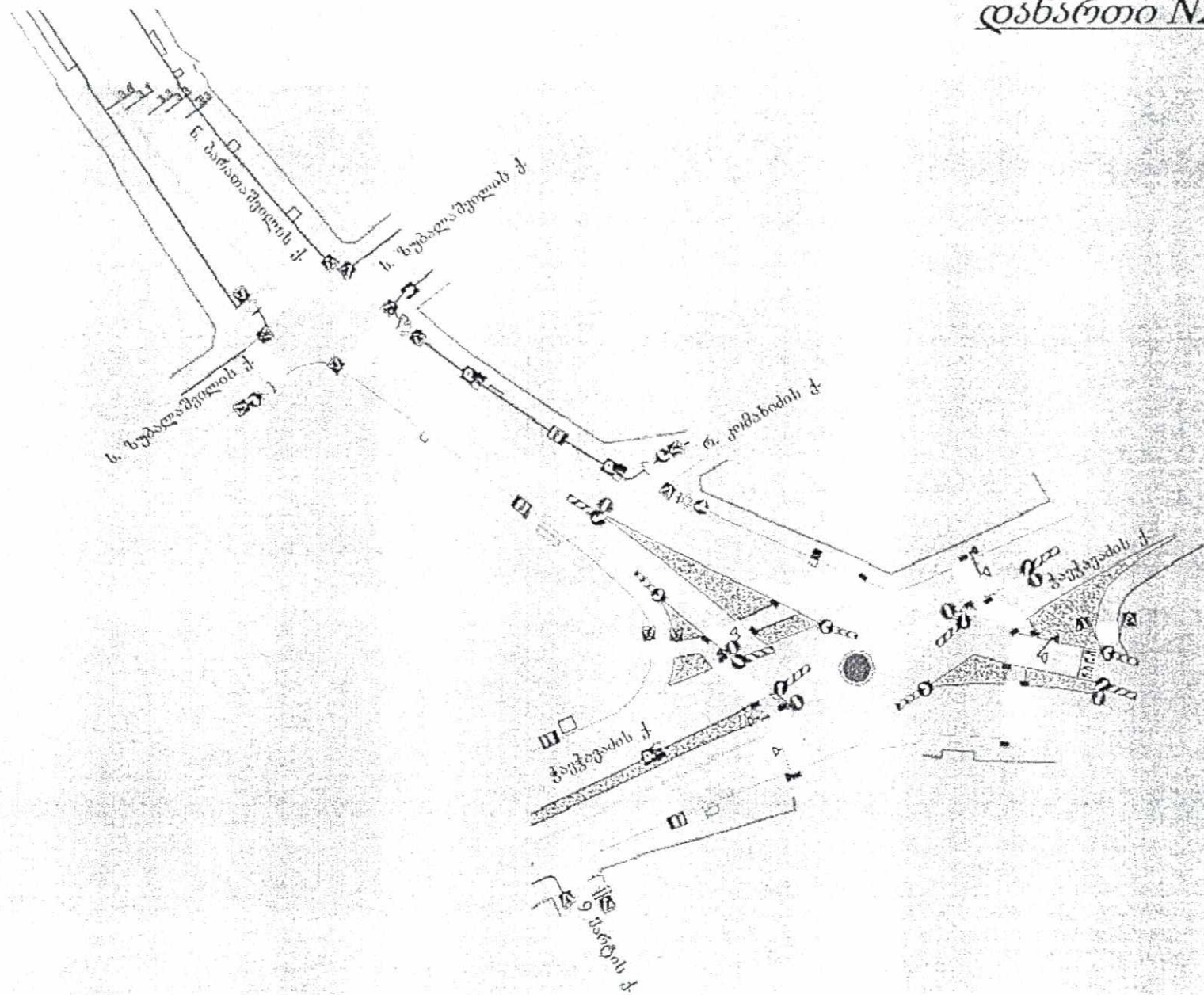
Ճանաչող N1-3



დაწერეთ N2



2



მარტი N3

პე გორგასაღის ქუჩა

ბოძრაობის მიმართულება

ათუშში, ვახტანგ

აღის ქუჩაზე

ქუჩა

ტრანსპორტო

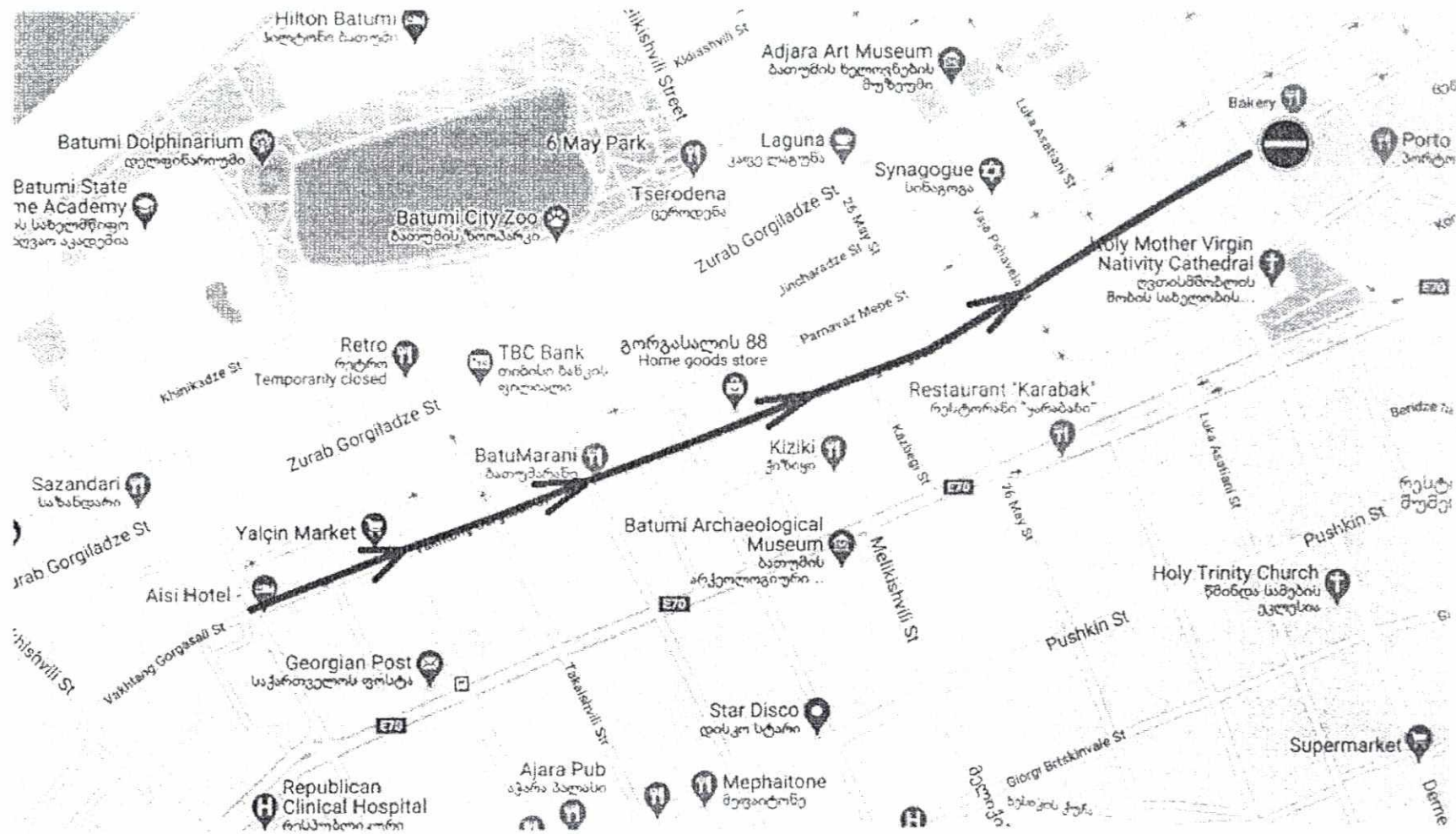
უბლების ცალმხრივი

მა აღეკსაღდრე

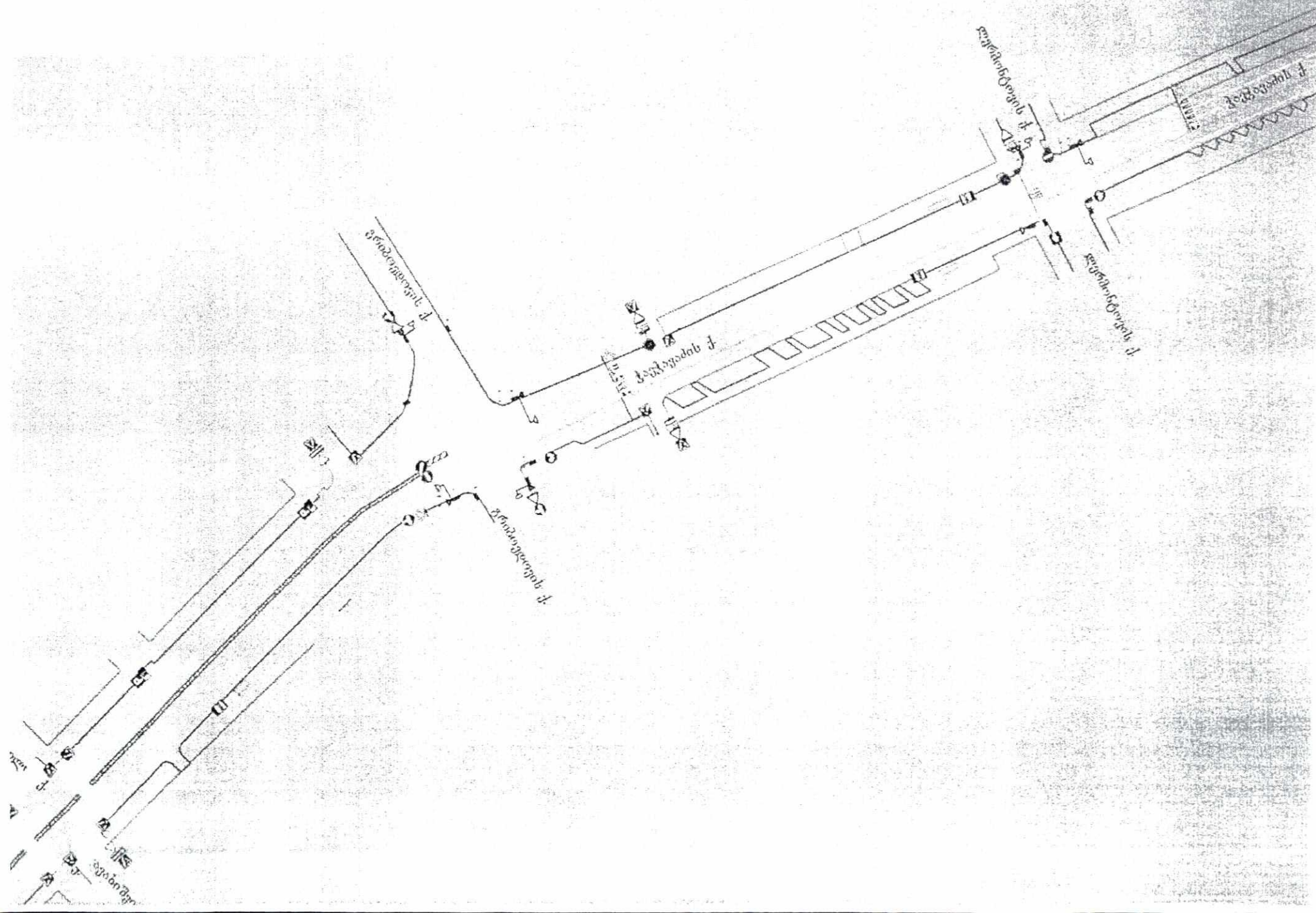
ქღოვის ქუჩიდან

ოზ ბარათაშვილის

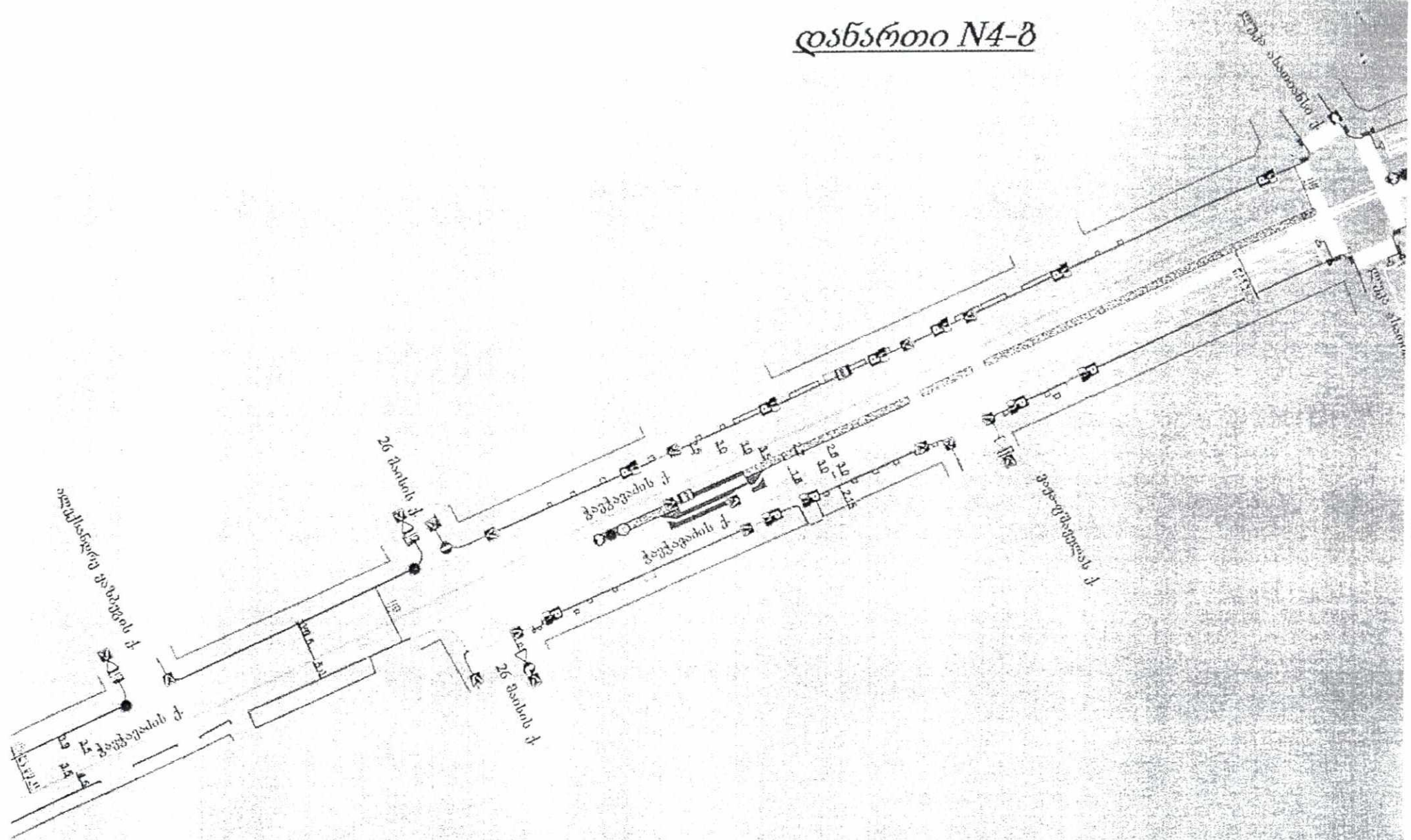
უბ



10



დახარტი N4-ბ



როტი N5

ერე პუმეკინის ქუჩა

ორივი მოძრაობის
თულება

იუშში, ალექსანდრე
ქუჩაზე დაწესდეს
ჩანსპორტო
იების ცალმხრივი
პარმენ ლორიას
26 მაისის ქუჩამდე



ნართი N6

სანდრე გრიბოედოვის ქუჩა

მოძრაობის მიმართულება

ბათუმში, ალექსანდრე
ედოვის ქუჩაზე
დეს
ატრანსპორტო
ღებების ცალმხრივი
ობა ტბელ აბუსერიძის
ან შოთა რუსთაველის
ღე

